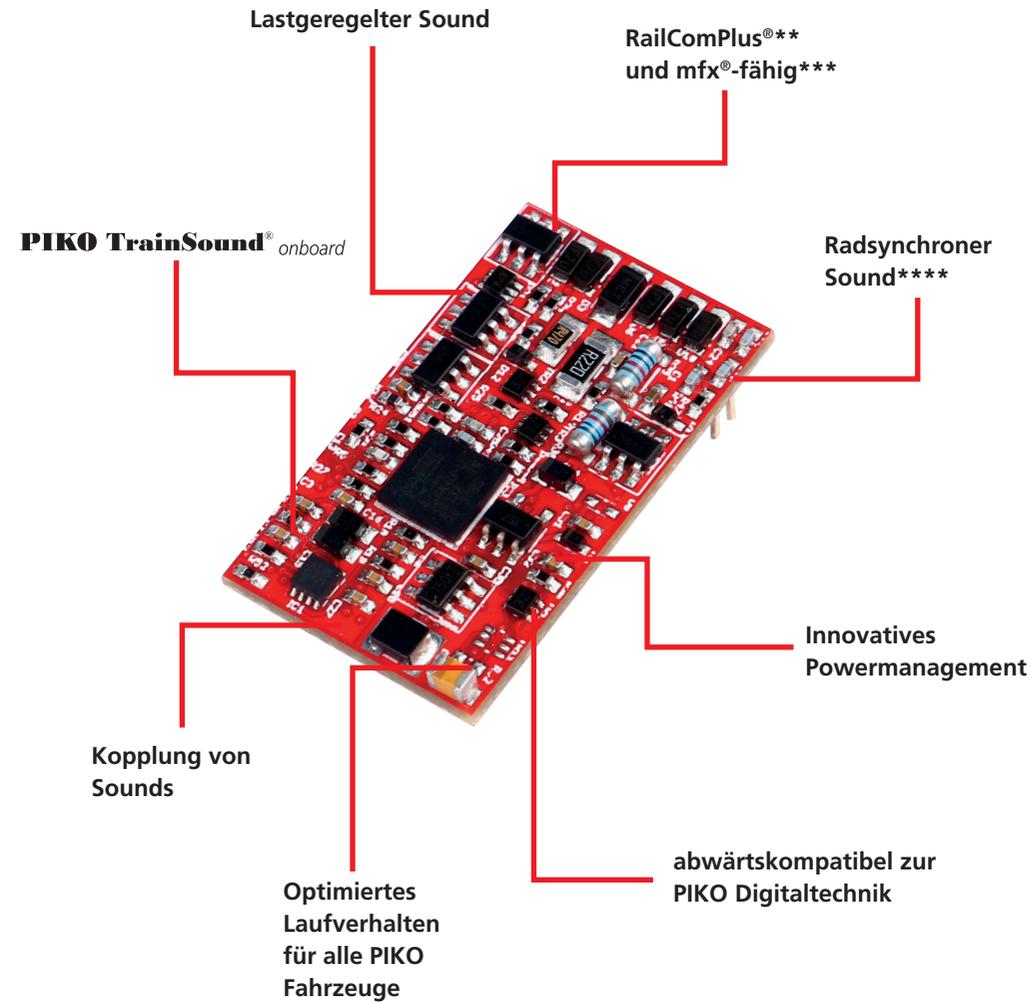


Ein Klassiker trifft auf einen technischen Quantensprung!

Als erste Modelle erhalten die Sound- und Wechselstromversionen der E 32 von PIKO den neuen PIKO SmartDecoder XP 5.1.



Eingerichteter Maschinenraum mit Beleuchtung



Nietung am Dach



Stangenantrieb aus Metall



Ein bayrischer Klassiker

Die E 32 der DB als Expert Modell von PIKO



** RailComPlus® ist ein eingetragenes Warenzeichen von Lenz Elektronik GmbH, 35398 Gießen
 *** mfx® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen
 **** Die Kalibrierung erfolgte manuell, durch die PIKO Soundspezialisten.

Digital leicht gemacht!

Der PIKO SmartDecoder XP 5.1 Sound liefert ein überragendes Klangerlebnis. Modelle mit dieser Ausstattung erkennt man an dem PIKO Train Sound® onboard Siegel. Bis zu 8 Soundkanäle können gleichzeitig abgespielt werden, bei maximal 8 Minuten Soundspeicher. Ein Soundfader ermöglicht Lautstärkereduktionen. Hierdurch können z.B. Tunnelfahrten simuliert werden. Darüber hinaus sind Lok- und Soundsteuerung aufeinander abgestimmt.

Ein Meilenstein ist die filigran einstellbare Lastabhängigkeit der Soundsteuerung. Der Decoder erkennt selbstständig, ob die Lokomotive eine Steigung, in der Ebene oder bergab fährt. Der Sound passt sich hieran radsynchron automatisch an. Ohne einen werkseitig verbauten Sensor erfolgt dies durch genaueste Einstellung der PIKO Soundspezialisten. Die Triebstangengeräusche wurden hierfür exakt an das Fahrverhalten der Lok angepasst. Modell und Sound verschmelzen zu einem Gesamtkunstwerk. Soundfunktionen können an weitere Soundfunktionen gekoppelt sein und diese gegenseitig auslösen. Für noch mehr Realismus kann dies auch zufällig erfolgen.

Die Lautstärke des Sounds kann über eine Funktionstaste in fünf Lautstärkestufen eingestellt werden. In Kurven und beim Bremsen ertönen Quietschgeräusche, die geschwindigkeitsabhängig eingestellt werden können. Mit dem PIKO SmartProgrammer gelingt dies spielend leicht ohne umständliche Eingabe von CV Werten.

Die neue Decodergeneration bleibt von Anfang an zukunftsorientiert. Die Erfüllung neuester Normen wurde bei der Entwicklung mit bedacht. Dadurch trumpft der PIKO SmartDecoder XP 5.1 mit breiter Konnektivität auf. Die Anmeldung an der Digitalzentrale erfolgt durch RailComPlus*** automatisch. Für den Wechselstrombetrieb kann der PIKO SmartDecoder XP 5.1 eine mfx-Fähigkeit vorweisen, die beste Funktionalität sichert.

Passendes Zubehör:



56415 PIKO SmartProgrammer 199,99 €* 56416 PIKO SmartTester 159,99 €*



Quelle: Karl-Friedrich Seitz

Für den leichten Personenzugdienst beauftragte die Gruppenverwaltung Bayern der Deutschen Reichsbahn zwischen 1924 und 1926 die Firmen BBC und Maffei mit der Lieferung von insgesamt 29 Elektrolokomotiven. Die Lokomotiven wurden als EP 2 bezeichnet und erhielten die Nummern 20006 bis 20034. Einsatzgebiete der markanten Maschinen waren zunächst Oberbayern und Schwaben. 1927 folgte die Umbenennung der Loks in E 32 006 – 034. Charakteristisch für die E 32 war der Schrägstangenantrieb in Kombination mit Speichenrädern. Die Höchstgeschwindigkeit lag bei 90 km/h. Die Deutsche Bundesbahn übernahm nach dem Zweiten Weltkrieg 24 noch intakte Maschinen und führte sie als E 32, ab 1968 als Baureihe 132. Als Ablösung der E-Lok E 71 und des Triebwagens ET 25 erhielt die BR 132 in Baden ein neues Einsatzgebiet. Die letzten verbliebenen acht Maschinen wurden am 1. August 1972 ausgemustert.

Unser Vorbild: Lokomotive E 32 12 der DB. BD Karlsruhe, Bw Haltingen, Unt MF 11.3.59.

Die mittlerweile umfangreiche Familie der Altbau-Elektrolokomotiven von PIKO erhält wieder Zuwachs. Der neueste Klassiker der elektrischen Traktion von PIKO besticht durch eine hervorragende Formgebung. Der Schrägstangenantrieb aus Metall ist originalgetreu nachgebildet. Speichenräder bereichern den optischen Auftritt zusätzlich und lassen Erinnerungen an vergangene Zeiten auf der Schiene wach werden. Lackierung und Bedruckung sind bis ins kleinste Detail auf hohem PIKO Niveau. Vervollständigt wird die Lokomotive durch ein makelloses Dach. Feinste Nietungen tragen hierzu ebenso bei wie vorbildgetreue Dachleitungen, komplettiert durch filigrane Stromabnehmer aus Metall.



51410 Elektrolokomotive BR E 32 DB Ep. III	239,99 €*
51411 ~Elektrolokomotive BR E 32 DB Ep. III, inkl. PIKO SmartDecoder XP 5.1	279,99 €*
 51412 Elektrolokomotive / Sound BR E 32 DB Ep. III, inkl. PIKO SmartDecoder XP 5.1 Sound	329,99 €*
51413 ~Elektrolokomotive / Sound BR E 32 DB Ep. III, inkl. PIKO SmartDecoder XP 5.1 Sound	339,99 €*

INFO

Mit viel Handarbeit und Hingabe sind diverse Details und Anbauten am Modell umgesetzt worden. Hierzu zählen die freistehenden Handstangen, die Lampen, Bremsschläuche und auch Sandkästen. Die Pufferbohle kann mit beiliegenden Zurüstteilen ausgestattet werden. Vier Haftreifen unterstützen den starken Motor mit Schwungmassen beim Vortrieb. Dank vorhandener PluX22 Schnittstelle ist eine Digitalisierung der analogen Gleichstromversion jederzeit spielend leicht möglich.

Das PIKO Modell bietet die Möglichkeit die Faszination der frühen elektrischen Traktion nach- und weiterzuleben. Angesiedelt in der Epoche 3 bieten sich zahlreiche interessante Zugkombinationen. PIKO Inhaber Dr. René F. Wilfer hat die Fertigung der E 32 von PIKO höchst selbst dokumentiert. Der auf dem PIKO YouTube Kanal veröffentlichte V-Log gibt interessante und spannende Einblicke in die Produktion.



- Komplette Neukonstruktion
- Stangenantrieb aus Metall
- Maschinenraum mit Beleuchtung
- Digitalversionen mit neuem PIKO SmartDecoder XP 5.1
- Fein detaillierte Speichenräder
- Soundmodelle mit **PIKO TrainSound® onboard**
- Maschinenraum mit freiem Durchblick
- Hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis
- Filigrane SBS 10 Scherenstromabnehmer